

# Innovative Industrie-Rolltorsysteme





## Die Unterkonstruktion und die Antriebstechnik der Industrie- Rolltore

Rolltore müssen robust und langlebig sein. Sie müssen klaglos über viele Jahre ihre Arbeit verrichten.

Besonders wichtig sind hierbei auch einfache Montagen und schnelle, kostengünstige Reparaturen.

Alle Elemente der Industrie-Rolltore sind verzinkt (Wickelwelle grundiert), verschraubt und bereits im Werk vormontiert.

Die selbsttragende Tor konstruktion erlaubt eine schnelle und qualitativ sehr gute Montage. Dies wird unterstützt durch einen 400V Aufsteckantrieb, der mit elektronischen Endschaltern ausgestattet ist. Das Einstellen der Torendlagen erfolgt bequem von unten. Torzyklen sind auslesbar. Das Tor ist komplett vorverdrahtet und somit direkt in Betrieb zu nehmen.

Ein frei schwingendes Sturz-Anrollsystem und eine zusätzliche Dichtbürste im Sturzbereich garantieren optimale Torabdichtung und spannungsfreien Lauf des Behanges.





## Das Industrie-Rolltor „PUR“ und „PUR-DECO“

Mit den Rolltorbehängen „PUR“ und „PUR-DECO“ werden zwei sehr ähnliche Behänge, bei diesem Rollortyp je nach Torbreite, eingesetzt. Der Behang PUR-DECO hat zusätzlich innen eine leichte Profilierung, ist sonst aber praktisch identisch.

Ein sehr ruhiges Laufverhalten und ein geringer Ballendurchmesser zeichnen diese Profile aus. Da außerdem nur geringe Laufspuren zu verzeichnen sind, ist eine besonders gute Eignung als „Außenroller“ gegeben.



# Ihr Projekt – begleitet vom Experten für Industrie- Rolltorsysteme



## Das Industrie-Rolltor „ISO“

Das doppelwandige Aluminium-Rolltor „ISO“ ist der Klassiker unter den Rolltoren. Das Profil ist ein sogenanntes „Kastenprofil“, welches innen und außen identisch ist. Seit vielen Jahrzehnten bewährt, ist es aus der Rolltorwelt nicht wegzu-denken.

# ISO



# Abtrennung



## Das Aluminium-Rollgitter „Abtrennung“

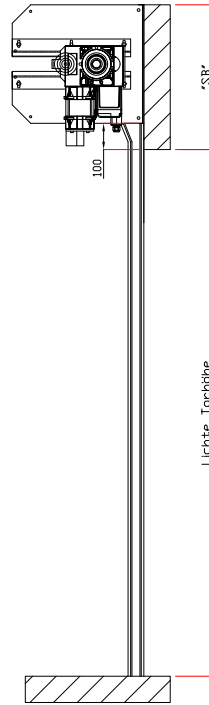
Kaum eine Öffnung ist zu groß für das Rollgitter „Abtrennung“. Individuelle Lösungen mit Torkombinationen (z.B. tagsüber belüftet und nachts geschlossen) gehören zum „Standardprogramm.“

Ab einer Breite von 4000 mm wird eine zusätzliche Auszugsicherung in den Führungsschienen montiert. Dies garantiert, dass auch durch Vandalismus, das Gitter nicht aus den Schienen gezogen werden kann.



## Platzverhältnisse der Rollgitter und Rolltore

Lichte Torhöhe



Anschlag hinter der Leibung



## Platzverhältnisse

Pur & Pur- Deco	Platzbedarf		Platzbedarf
	Sturz „SB“	Antriebsseite „AS“	Gegenseite „GS“
<b>Torhöhe</b>			
bis 3000	500		
bis 5750	550		
bis 6000	600		
<b>Torbreite</b>			
bis 5500		275	145
bis 8000		300	170
Sturmhaken ab 6000mm Torbreite			Alle Angaben in mm.

## ISO 4020

ISO 4020	Platzbedarf		Platzbedarf
	Sturz „SB“	Antriebsseite „AS“	Gegenseite „GS“
<b>Torhöhe</b>			
bis 3250	500		
bis 4000	550		
bis 5750	600		
<b>Torbreite</b>			
bis 5500		275	145
bis 8000		300	170
Sturmhaken ab 6000mm Torbreite			Alle Angaben in mm.

## Rollgitter

Rollgitter	Platzbedarf		Platzbedarf
	Sturz „SB“	Antriebsseite „AS“	Gegenseite „GS“
<b>Torhöhe</b>			
bis 5750	500		
bis 6000	600		
<b>Torbreite</b>			
bis 5500		275	145
bis 8000		300	170
Auszugsicherung auf Wunsch. Sonderlösungen technischer Art sind auf Anfrage möglich!			Alle Angaben in mm.

Profilbeschreibung	Pur / Pur- Deco	ISO 4020	Rollgitter
Gewicht / m <sup>2</sup>	10,8 / 10,2 Kg	7,6 / 9,5 Kg	6,5 Kg
Max. Torbreite	12000mm / 5500mm	12000mm	12000mm
Max. Torhöhe	8000mm	8000mm	8000mm
Wärmedämmwert	3,5 W/m <sup>2</sup> K	4,3 W/m <sup>2</sup> K	
Schalldämmwert	21dB	21dB	
Material	Stahlprofil 0,38mm	Aluprofil 0,8- 1,0mm	Aluprofil 7 x 11mm
Wandung	Doppelwandig	Doppelwandig	Strangprofil
Lamellenhöhe	95mm	100mm	
Rautenhöhe			97mm
Bandbeschichtung	Pur: 9002, 9006, 9016, 8014 Pur- Deco: 9002, 9006, 3000, 5009, 5010, 6002, 8028, 9007	9002, 9006	
Pulverbeschichtung		alle Farben	alle Farben
Eloxal		E6/EV1	div. Farben möglich



## Sonderlösungen sind unsere Spezialität

Bei uns erhalten Sie nichts von der Stange. Ausgereifte Lösungen, normgerechte Konstruktionen und zuverlässige Lieferungen sind selbstverständlich.

Die Stahl-Nebentür bietet die Möglichkeit, neben dem Tor bequem in das Rauminnere zu gelangen. Sollte es am Platz hapern: Die Tür kann auch so konstruiert werden, dass die komplette Öffnung freigeschwenkt werden kann, falls nur manchmal der gesamte Platz benötigt wird.

## Fordern Sie uns! Ihre Probleme sind unsere Aufgaben.

